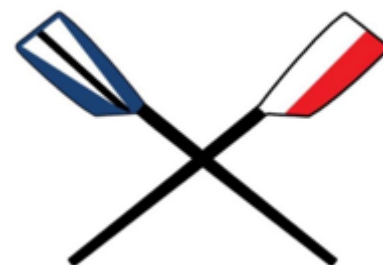

ROTTERDAM HARBOUR RACES

4 september 2022



CAPTAINS MANUAL



Inhoudsopgave

Welkom	3
Organisatie.....	4
Noodnummers	4
Hygiene basisregels.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bereikbaarheid.....	4
Wedstrijdterrein	4
Het te water laten van de boten	5
<i>Meeting van de ploegcaptains / palaver</i>	<i>6</i>
<i>Het wedstrijdgebied en parcours.....</i>	<i>6</i>
Heat- en boot-indeling van de ploegen	7
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	7
Prijsuitreiking.....	7
Inschrijfgelden	7
Indicatief Programma.....	9
Samenvatting van de belangrijkste spelregels.....	11

Welkom

Beste Coastal-Roeiers,

Op 4 september heten wij jullie welkom in de Rotterdamse Haven voor een unieke wedstrijd georganiseerd door de A.R.S.R. "Skadi" en de K.R.& Z.V "De Maas". Er zal een race van ongeveer 4,5 kilometer rondom het Noordereiland worden gevaren, waarbij onder andere de Erasmusbrug zal worden gepasseerd.

Het bijzondere van deze race is dat het onderdeel is van de Wereldhaven Dagen, een groot spektakel waarin aan de wereld getoond wordt wat er allemaal in een grote haven als die van Rotterdam gebeurt, door middel van demonstraties en sportieve evenementen. Er worden meer dan honderdduizend toeschouwers verwacht die ook vol belangstelling naar onze coastal wedstrijden zullen kijken.

Uniek aan deze wedstrijd is dat vrijwel de gehele wedstrijd door toeschouwers op de fiets gevolgd kan worden door middel van de rondweg over het Noordereiland.

Het belooft zoals ieder jaar een gezellig en sportief evenement te worden, deze keer op een extra bijzondere locatie!

Namens de organisatie,

Martijn Rom Colthoff
Wedstrijdleider Rotterdam Harbour Races



Skadi: <http://www.skadi.nl/>

De Maas: <https://www.de-maas.nl/index.php/nl/>

Wedstrijd: <https://www.harbourraces.com/> <https://www.facebook.com/harbourraces/>

Organisatie

Algemene informatie	
Organiserende Roeiverenigingen	A.R.S.R. Skadi en de K.R.& Z.V. De Maas
De regatta venue	Societeit van de K.R.& Z.V. De Maas
Voorzitter van de Jury	Peter Boeken
Wedstrijdleader	Martijn Rom Colthoff
Hoofd Veiligheid	Hannah Jonker

Noodnummers

EHBO

112 indien levensbedreigend

Hoofd Veiligheid

Hannah Jonker: 06 28907061

Verloop wedstrijd

Martijn Rom Colthoff: 06 20097493

Bereikbaarheid Maassocieteit Veerhaven

Houd er rekening mee dat het heel druk is in de stad in verband met de Wereldhavendagen en dat er nogal wat wegen zijn afgesloten. Daarnaast is de Westzeedijk deels afgesloten in verband met werkzaamheden. Daardoor is de Veerhaven los van de Havendagen extra moeilijk bereikbaar.

Kom daarom bij voorkeur met openbaar vervoer. Halte Leuvenhaven is op loopafstand.

De boten dienen zondagochtend tussen 7.30 en 8.30 uur aanwezig te zijn. Er zullen vrijwilligers klaar staan om te helpen met het rijden en tillen van de boten.

Mocht u op zaterdag al uw boot naar Rotterdam willen brengen, neemt u dan contact op met Michiel van Keulen (06 48595838)

Wedstrijdterrein

Registratie

Bij aankomst dient de captain van de ploeg zich te registreren bij de wedstrijdtafel in de sociëteit. Deze is aangegeven met een bordje. Hier dien je ook wijzigingen doorgeven in de opstelling. Hier krijgt je het definitieve tijdsschema.

Als je een boot leent moet je hier een vrijwaringsverklaring tekenen in verband met de aansprakelijkheid bij eventuele schade.

Kleedkamers, douches en sanitaire voorzieningen

Bij de sociëteit zijn beperkte mogelijkheden aanwezig voor kleedruimte. Bovendien zijn er toiletten aanwezig.

Eten en drinken
T.b.d/

Medische faciliteiten
Eerste hulp faciliteiten bevinden zich bij het botenterrein. De wedstrijdleiding heeft contact met reddingsdiensten voor calamiteiten tijdens de wedstrijd.

Warming-up
Er zijn beperkte faciliteiten met betrekking tot een warming-up. De ploegen dienen hier rekening mee te houden in hun voorbereiding van de wedstrijd.

Boten te water
De boten gaan te water bij het derde Katendrechtse Hoofd. Dit is op Zuid. De Maassociëteit ligt in Noord en dus aan de andere kant van de Nieuwe Maas. Dus houd er rekening mee dat de ploegcaptain en de stuur van de ploeg voor de palaver zich bij de Maassociëteit moeten melden.

Boten tussen de heats
De boten liggen tussen de heats in de Rijnhaven, ook op Zuid

Ploegenvervoer.
De organisatie regelt het vervoer van de roeiploegen van de Maassociëteit naar de boten, dus voor de eerste heat naar het Katendrechtse Hoofd en voor de tweede, derde en vierde heat naar de Rijnhaven.

Het te water laten van de boten

Tussen 8.30 en 9.00 uur gaan de boten te water bij het 3^e Katendrechtse Hoofd. De boten kunnen klaargemaakt worden op het botenterrein aldaar. Er zullen vloten neergelegd worden waar aanleggen, wisselen en vertrekken mogelijk is. Een verzoek aan alle deelnemers om zich met niet meer dan de noodzakelijke mensen op de vloten te begeven.
Er zijn hulptroepen aanwezig om de boten te water te laten. Daarna dienen de ploegen op het water te wachten om onder begeleiding gezamenlijk naar de start roeien.

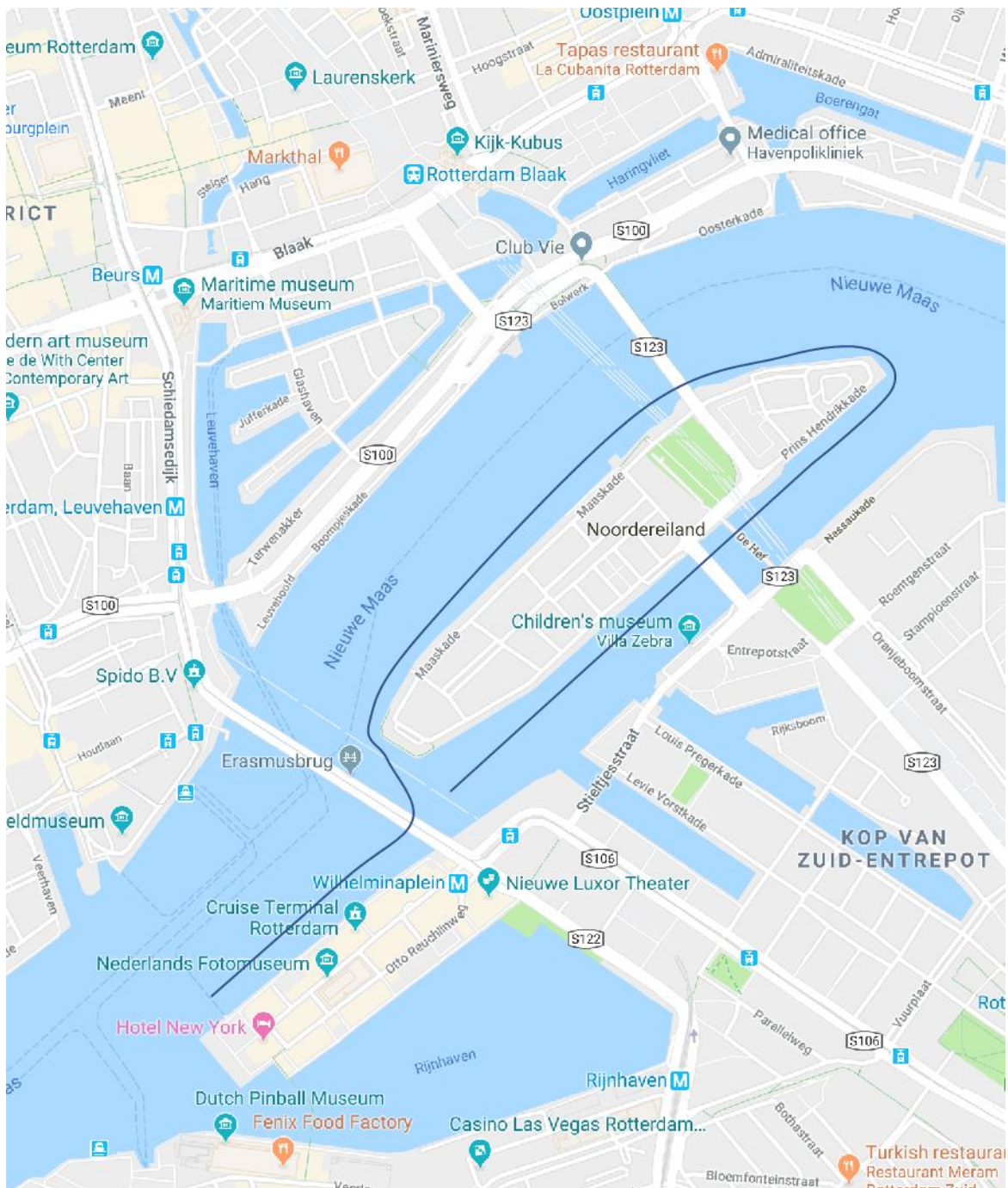
Na de eerste heat komen de boten terug. De deelnemers van de volgende heat worden verzocht klaar te staan om direct in te stappen en het water op te gaan. Ook na de tweede heat worden de boten terug geroeid. Houd er rekening mee dat hier enige wachttijd mee gepaard kan gaan. Volgt u hierbij de instructies van wedstrijdleiding en Harbour commissie op.

Vanaf 13:45 dienen de eerste deelnemers aan de middag heat, klaar te staan. Na deze heat zal er weer worden gewisseld voor de laatste heat.
Na deze heat, in de middag, gaan alle ploegen onder begeleiding terug naar het botenterrein, waar de boten afgerigged en opgeladen kunnen worden!

Meeting van de ploegcaptains / palaver

Voorafgaand aan iedere heat wordt een palaver gehouden. We informeren daarbij over de veiligheidsaspecten, het parcours en de procedure vooraf en gedurende de start. Ook wordt aandacht besteed aan de gang van zaken na de finish. Aanwezigheid van de stuurman/vrouw en ploegcaptain van iedere ploeg is verplicht.

Het wedstrijdgebied en parcours



De ploegen vertrekken gezamenlijk onder begeleiding vanaf het botenterrein voor de aanvang van het tijdslot. Hier zijn beperkte mogelijkheden om warm te roeien. Van de havendienst krijgt de wedstrijdleider toestemming om de boten naar het startgebied te leiden.

De start ligt ter hoogte van het Hotel New York. Deze wordt aangegeven door de boot van de aligneur en een merkteken op de kant of op een aangemeerd schip. Hierover meer informatie tijdens het palaver.

De wedstrijd wordt gevaren op stromend water. Bijzondere aandacht wordt daarom van de ploegen gevraagd voor hun positionering voor de start(lijn). Er is bij de start een boot aanwezig zijn waarop het hoofd van de jury aanwezig is.

De route leidt door het tweede brug gat aan de rechter (stuurboord)zijde. Direct na dit brug gat wordt een bocht naar bakboord genomen. Het is niet noodzakelijk om deze bocht strak te nemen.

Vervolgens houden de ploegen een zelf te bepalen route langs het Noordereiland aan. Houd niet te strak de oever in verband met stroming en afgemeerde schepen.

Na het rondenvan het Antwerpse Hoofd gaat de route recht onder het middelste bruggat van “De Hef” door. Vlak voor de Erasmusburg is de finish. De ploegen worden gevraagd in het finish gebied te wachten om na toestemming van de havendienst tegelijk, onder begeleiding terug te varen, naar de Rijnhaven.

De ploegen van de laatste heat varen terug naar het derde Katendrechtse Hoofd om de boten uit het water te halen.

Heat- en boot-indeling van de ploegen

Donderdagavond, 1 september, worden de heat- en boot-indelingen bekend gemaakt. Deze worden op de website en op facebook geplaatst.

Tijdwaarneming en publicatie resultaten

De tijden wordt digitaal opgenomen en bekend gemaakt gedurende de prijsuitreiking. Na afloop van de wedstrijden zullen de tijden worden gepubliceerd op <https://rotterdamharbourraces.nl/>.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op de Societeit van De Maas, om 13:00 voor de dames en om 18:30 voor de heren.

Inschrijfgelden

De inschrijfkosten bedragen 60 euro. Indien u een boot van een derde gebruikt wordt van u een bijdrage in de logistieke kosten gevraagd van 40 euro. Graag van tevoren overmaken naar het onderstaande rekeningnummer.

Rekeningnr.	NL82RABO0381839273
Ten name van	A.R.S.R. Skadi

Plaats	Rotterdam
Onder vermelding van	t.a.v. Inschrijfgeld Harbour Races
Uiterlijke datum bijschrijving	02-09-2022 23:59

Indicatief Programma

- 08:00 - 08:30 inloop, registratie en omkleden ploegen ochtend heats in de Sociëteit
- 08:30 Palaver 1: roeiers - startschip - volgboten - jury
- 09:00 - 09:30 oversteek roeiploegen heat 1 vanuit de Sociëteit naar het Katendrechtsehoofd
- 09:30 - 10:00 roeiers instappen en via Rijnhaven oproeien naar startlocatie
09:55 - 10:00 startschip en overige (jury-) begeleidingsboten naar Rijnhaven
- 10:00 - 10:30 Heat 1, met live verslag via de schermen
- 10:30 - 11:10 oversteek roeiploegen heat 2 naar wisselvlot in Rijnhaven, roeiers heat 1 terug naar Veerhaven
- 11:10 - 11:40 roeiers heat 2 instappen en inroeien in Rijnhaven, onder begeleiding oproeien naar startlocatie
- 11:35 - 11:40 startschip en overige (jury-) begeleidingsboten naar Rijnhaven
- 11:40 - 12:10 Heat 2, met live verslag via de schermen op de Sociëteit
- 12:10 - 12:40 ploegen, volgboten en startschip terug naar de Veerhaven
- 12:30 - 14:30 Lunch programma met Skadi band
- 13:00 prijsuitreiking ochtend heats
- 12:00 - 13:15 inloop, registratie en omkleden ploegen middag heats
- 13:15 Palaver 2: roeiers - startschip - volgboten - jury
- 13:45 - 14:15 oversteek roeiploegen heat 3 naar Rijnhaven
- 14:15 - 14:45 roeiers instappen, inroeien in de Rijnhaven en oproeien naar startlocatie
14:40 - 14:45 startschip en overige (jury-) begeleidingsboten naar Rijnhaven
14:45 - 15:15 Heat 3, met live verslag via de schermen op de Sociëteit
- 15:20 - 15:50 oversteek roeiploegen heat 4 naar Rijnhaven, roeiers heat 3 terug naar Veerhaven
- 15:50 - 16:20 roeiers instappen, inroeien in de Rijnhaven en oproeien naar startlocatie

16:15 - 16:20 startschip en overige (jury-) begeleidingsboten naar Rijnhaven
16:20 - 16:50 Heat 4, met live verslag via de schermen op de Sociëteit
16:50 - 17:30 ploegen en volgboten terug naar het derde Katendrechtse Hoofd

17:00 Start borrel & food

17:15 - 18:00 optreden band Licks & Brains (aanvang ovb finish heat 4)

18:00 - 18:30 prijsuitreiking

18:30 - 19:15 tweede set band Licks & Brains

Samenvatting van de belangrijkste spelregels

De roeiers

Van iedere deelnemer aan coastal roeiwedstrijden wordt verwacht dat hun gezondheid en fitheid hen toestaat om hier op een verantwoorde wijze aan deel te nemen.

De ploegcaptain

De ploegcaptain is ervoor verantwoordelijk:

- dat de ploeg (en zichzelf) zich in staat acht op een verantwoorde wijze te gaan varen en de wedstrijd aan te gaan. Dit is in het bijzonder belangrijk in geval de weers- en wateromstandigheden moeilijk dan wel onbekend zijn. Als een van de teamleden zich niet zeker voelt, mag de wedstrijd niet aangegaan worden.
- dat zijn materiaal in orde is

De uitrusting van de boot

Behalve de gebruikelijke veiligheidsmaatregelen, zoals hielstrings en quick-release bij de schoenen, dient er een zwemvest voor iedere roeier aan boord te zijn.

De stuurman/vrouw draagt gedurende de race een reddingsvest. Iedere boot dient een sleeplijn van tenminste 15 meter aan boord (en beschikbaar) te hebben.

Veiligheid

De wedstrijdleiding kan de deelnemers verplichten om tijdens de wedstrijd een zwemvest te dragen.

Als er twijfels zijn over het vermogen van een ploeg om veilig de wedstrijd te roeien kan de wedstrijdleiding weigeren de ploeg te laten deelnemen.

De start

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie vlaggen naast elkaar hijsen duidelijk zichtbaar vanaf de startlijn en
- Drie korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten dienen zich nu naar het startgebied te begeven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, wordt het startsein gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt. Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie vlaggen laten zakken; en
- Twee korte stoten op de toeter laten horen.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in het startgebied bevinden.






Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee vlaggen laten zakken; en
- Eén korte stoot op de toeter laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende vlag te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Samenvattende tabel van de startprocedure:

Tijd	Visuele signalen	Geluidssignalen
3 minuten		3 vlaggen
2 minuten		2 vlaggen
1 minuut		1 vlag
Start		De resterende vlag zakt.
Massale valse start		Starter zwaait met rode vlag

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar mag andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, moet elke ploeg proberen dit te vermijden. De ploegen moeten de instructies van de starter of de scheidsrechter opvolgen. De starter bevindt zich circa 50 meter achter de startlijn. Hij zorgt ervoor dat hij zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. Er is een kamprechter/aligneur die precies op de startlijn staat.

De kamprechter/aligneur is verantwoordelijk voor het identificeren van boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de kamprechters op de hoogte van zijn besluit hierover. Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde de instructies van de starter of de kamprechter op te volgen. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven zoals omschreven mag de starter de wedstrijd laten beginnen op het afgesproken tijdstip zonder te letten op de positie van de ploegen.

Het is de keuze van de ploegen of zij een vliegende of een staande start maken.

Het moment dat de laatste vlag naar beneden begint te zakken, is de officiële start van de wedstrijd.

Als de start om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die ploegen op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

Valse start

Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdsstraf van twee minuten.

Als tijdens een wedstrijd een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven.

Tijdens de Race

Een ploeg die wordt ingehaald hoeft geen ruimte te geven aan de inhalende ploeg. Wel mag de ingehaalde ploeg zijn koers niet verleggen waardoor de inhalende ploeg gehinderd wordt. Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen.

Een ploeg dient te allen tijde aanvaringen te vermijden. Het onderling raken van ploegen, waarbij geen schade ontstaat, is geen reden voor een protest.

In geval van serieuze aanvaringen (van boten of riemen), zal de kamprechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de ploeg die verantwoordelijk is voor de aanvaring. De veroorzakende ploeg is aansprakelijk voor de toegebrachte schade.

Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorstevan van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

Kamprechters c.q. de jury

In principe bestaat de jury uit personen die de volgende taken uitvoeren:

- Voorzitter van de jury;
- Starter;
- Kamprechter/aligneur
- Wedstrijdkamprechter
- Kamprechter bij de finish
- Kamprechter voor de controle

Disciplinaire maatregelen

De jury kan disciplinaire maatregelen opleggen als de regels worden overtreden.

Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:

- Berisping
- Tijdstraf
- Diskwalificatie

Protesten

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan na de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied bezwaar maken bij de kamprechter door een arm op te steken.

De jury besluit of het protest gerechtvaardigd was. Dit besluit wordt genomen voor de volgende ronde van wedstrijden in het desbetreffende evenement en in elk geval niet later dan twee uur na de laatste wedstrijd van de dag.

Een ploeg of ploegen van wie het bezwaar is afgewezen of die getroffen zijn door het goedkeuren van het bezwaar, kan in beroep gaan volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden.

